

FUERZA Y RESISTENCIA

Cigüeñales MALOSSI para Vespa



El cigüeñal de la Vespa es uno de los componentes **más delicados** e importantes de este tipo de propulsor para dirigir los movimientos de la biela y el pistón y para regular la admisión a través de la puesta en fase y la pestaña.

La oficina técnica de Malossi ha centrado su atención precisamente en estos dos aspectos creando dos versiones del cigüeñal y poniendo a punto unas soluciones inéditas y de gran valor técnico empezando por la elección de **materiales** que, como siempre, son de primera calidad.

Todos los cigüeñales Malossi para Vespa están realizados en **acero cementado** de calidad aeronáutica y refundido al vacío, un material altamente resistente a las rayas, garantizado por los certificados que exige el rigurosísimo pliego de condiciones de Malossi. La **biela de “cabeza de avispa”** tiene una conformación estudiada para contener el máximo peso y garantizar **toda la rigidez necesaria**.

No se ha descuidado el menor detalle. De hecho, los técnicos de Malossi, al haber intervenido incluso en el **roscado** del eje lado transmisión de los cigüeñales, han conseguido aumentar notablemente la resistencia valiéndose de un **paso más fino**. También **se ha modificado la posición de la llave**, tanto en la dimensión como en la forma, **a fin de que no raye más el roscado** y de contribuir a la resistencia en una solución de vanguardia. Los cigüeñales se suministran con **tuercas especiales**, mucho más resistentes, para aprovechar la mayor resistencia que ofrece el roscado más denso.

Varias versiones

Hay disponibles cigüeñales con **varias longitudes de biela** destinados a las Vespas “small frame” en que se instalará **el cigüeñal de pestañas llenas**.

El cigüeñal correspondiente a los motores con admisión de válvula rotatoria tiene la carrera y la longitud de la biela de tamaño estándar.

Cigüeñal para cárter de válvula rotatoria

En la versión dedicada a los propulsores de válvula rotatoria la fase de aspiración se ha obtenido en el interior de la pestaña, en la estructura de masas circulares, lo que ha generado una notable perforación hacia el interior, pese a mantener un perfil externo regular. Esta elección innovadora ha permitido obtener una forma única capaz de garantizar una fluidodinámica sumamente eficaz.

Las perforaciones tan conspicuas siempre han sido uno de los puntos delicados de los cigüeñales Vespa cuando hay que buscar el equilibrio correcto. Malossi ha resuelto este problema incluyendo en el cigüeñal unos insertos realizados en wolframio que se utilizan como contrapeso para aumentar la estabilidad del cigüeñal.

VESPA ET3 Primavera 125 2T
ETS 125 2T
PK 125 2T
PK XL125 2T
Primavera 125 2T

CIGÜEÑAL bulón Ø 15
biela 97 (carrera 51 mm)
válvula rotativa - cono Ø 20

Código = **5316594**

€ 380,00

CIGÜEÑAL bulón Ø 15
biela 97 (carrera 51 mm)
válvula rotativa - cono Ø 19

Código = **5316595**

€ 380,00



NEW

CIGÜEÑAL bulón Ø 15
biela 105 (carrera 57 mm) válvula rotativa

Código = **5317510**

€ 402,00

VESPA COSA 125 2T
COSA 150 2T
PX 125 2T euro 0 - 1 - 2 (VLX2M) - 3
PX 150 2T euro 0 - 1 - 2 (VLX2M) - 3

CIGÜEÑAL bulón Ø 16
biela 110 (carrera 57 mm) válvula rotativa

Código = **5316082**

€ 382,00

VESPA PX 200 E 2T

Productos reservados exclusivamente a la competición en los lugares apropiados según las disposiciones de las autoridades deportivas competentes. Declinamos toda responsabilidad para el uso impropio.

NEW Vespa

MALOSSI



Cigüeñal de pestañas llenas

El cigüeñal Malossi de pestañas llenas, destinado únicamente a los motores Vespa modificados para utilizar un sistema de admisión de **válvula de láminas**, en lugar de la válvula rotatoria original, es la nueva frontera de los apasionados de la Vespa.

Al igual que para la versión con válvula rotatoria, el **equilibrio óptimo** lo garantizan los insertos de wolframio. Además la **pestaña del lado transmisión** presenta unos **biselados** específicamente concebidos **para facilitar la entrada de los gases frescos** en el subcárter.

La **estructura de masas circulares** es la zona que más se beneficia de esta nueva configuración de cigüeñal y cárter, dado que recibe la **máxima cantidad posible de presión**.

CIGÜEÑAL bulón Ø 16
biela 110 (carrera 60 mm)
válvula laminar

Código = **5316176**

€ 506,00

VESPA COSA 200 2T
PX E 200 2T



Productos reservados exclusivamente a la competición en los lugares apropiados según las disposiciones de las autoridades deportivas competentes. Declinamos toda responsabilidad para el uso impropio.

NEW Vespa

MALOSSI



CIGÜEÑAL bulón Ø 15
biela 97 (carrera 51 mm)
válvula laminar - cono Ø 20

Código = **5316528**

€ 365,00

CIGÜEÑAL bulón Ø 15
biela 105 (carrera 51 mm)
válvula laminar - cono Ø 20

Código = **5316517**

€ 365,00



COMBINAR SOLO CON gr. térmico 3115829 o 3116326:
ES NECESARIO montar también el kit espesor base cilindro 8 mm, que se vende por separado.
Código = **0717472** € 48,00



VESPA *ET3 Primavera 125 2T
ETS 125 2T
PK 125 2T
PK XL125 2T



6617380 € 60,000 Kit cojinete de bolas Ø 25x47x14 / Retén del aceite Ø 22x32x6



*** Atención:**

Para montar los cigüeñales 5316517 - 5316528 en la Vespa ET3 Primavera es necesario también el kit 6617380 (que se vende por separado).

Productos reservados exclusivamente a la competición en los lugares apropiados según las disposiciones de las autoridades deportivas competentes. Declinamos toda responsabilidad para el uso impropio.